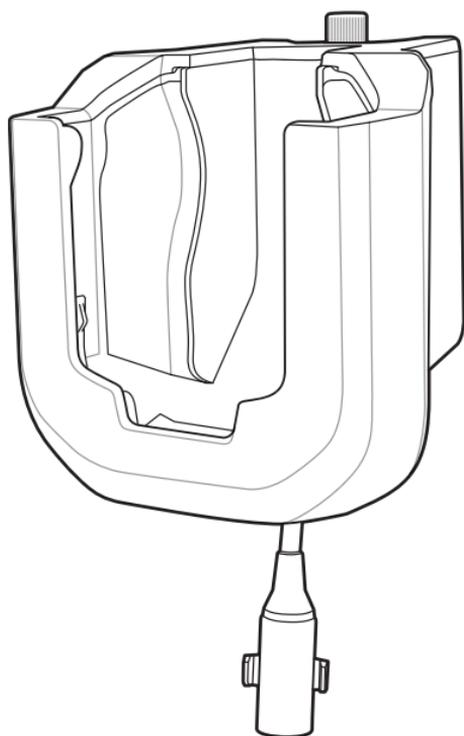


BASE PER VEICOLO CRD-TC7X-CVCD1-01 GUIDA ALL'INSTALLAZIONE



Zebra si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi prodotto per migliorarne l'affidabilità, il funzionamento o il design.

Zebra non si assume alcuna responsabilità derivante da o collegata all'applicazione o utilizzo di qualsiasi prodotto, circuito o applicazione descritti nel presente documento.

Non viene concessa alcuna licenza, espressa o implicita, preclusiva o d'altro tipo sotto qualsiasi diritto di brevetto o brevetto, che copra o sia in relazione con qualsiasi combinazione, sistema, apparecchio, macchina, materiale, metodo o processo in cui potrebbero essere utilizzati i prodotti Zebra. Una licenza implicita è concessa a copertura soltanto di apparecchiature, circuiti e sottosistemi contenuti nei prodotti Zebra.

Garanzia

Per consultare il testo completo del certificato di garanzia dei prodotti hardware Zebra, visitare la pagina Web all'indirizzo <http://www.zebra.com/warranty>.

Introduzione

Questa guida descrive come installare e utilizzare la base per veicolo CRD-TC7X-CVCD1-01 con un computer touch TC75.

Installare la base nel veicolo. Una volta installata, la base:

- tiene saldamente bloccato il TC75
- consente di alimentare il TC75
- consente di ricaricare la batteria del TC75.

La base è alimentata dall'impianto elettrico a 12 V o 24 V del veicolo. L'intervallo della tensione di funzionamento è compreso tra 9 V e 32 V e trasmette una corrente massima di 3 A.

Requisiti

Per il montaggio su una superficie piana:

- quattro viti M3 (in dotazione)
- quattro tasselli a muro (non in dotazione).

Per il montaggio su un supporto RAM Mount®:

- Supporto RAM Mount (venduto separatamente)
- Quattro viti M4, rondelle di bloccaggio e rondelle piane (in dotazione)

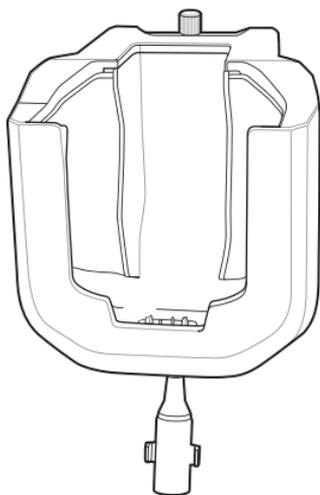
Per collegamento all'alimentazione CLA:

- CLA (non in dotazione), part number CHG-AUTO-CLA1-01

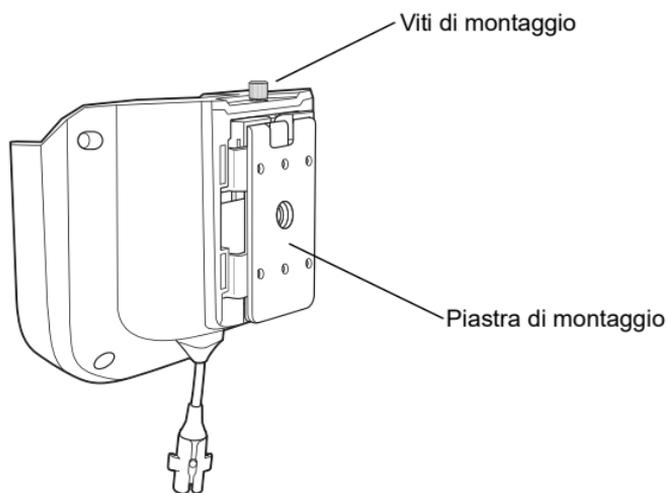
Per collegamento cablato all'alimentazione:

- cavo di alimentazione in ingresso (non in dotazione), part number CHG-AUTO-HWIRE1-01
- fusibile in linea con certificazione UL LISTED, tensione nominale di 250 V, 5 A (non in dotazione), da utilizzare se non si collega la base al pannello per fusibili del veicolo;
- porta fusibile in linea (non in dotazione), da utilizzare se non si collega la base al pannello per fusibili del veicolo.

Componenti



VISTA ANTERIORE



VISTA POSTERIORE



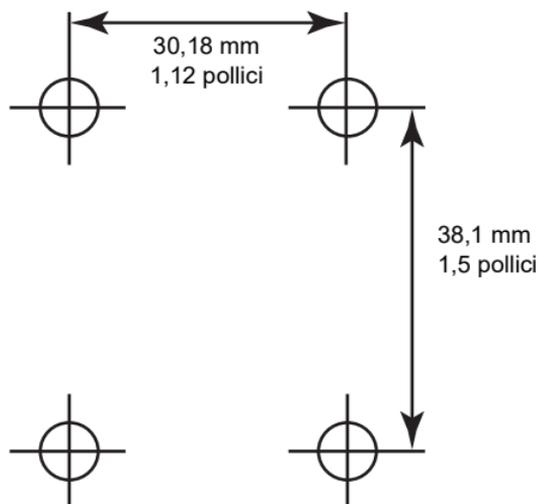
AVVERTENZA SICUREZZA STRADALE - Non usare il TC75 mentre si guida. Parcheggiare prima il veicolo. Assicurarsi sempre che il TC75 sia inserito completamente nella base. Evitare di posizionarlo sul sedile o dove si potrebbe staccare facilmente in caso di incidente o di arresto improvviso. L'inserimento non corretto potrebbe provocare danni a oggetti o persone. Zebra non è responsabile per eventuali danni o perdite dovute all'uso dei prodotti durante la guida. La sicurezza viene prima di tutto.

Montaggio della base su una superficie piana

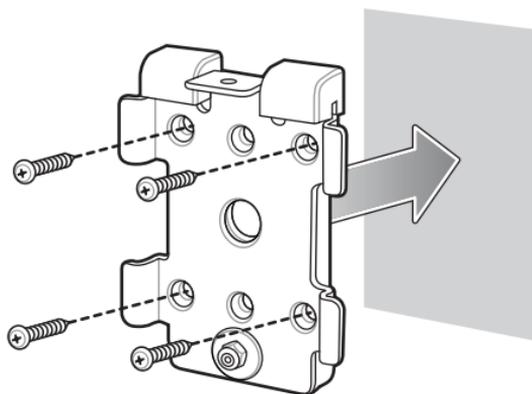


AVVERTENZA Montare la base per veicolo esclusivamente in posizione verticale. Non montare la base per veicolo su un lato o capovolta, né fissarla a una superficie suscettibile a urti o collisioni di forza superiore a 10 G, in conformità con quanto stabilito dalla norma SAE J1455, sezione 4.10.3.5.

1. Scegliere una posizione per il montaggio della base. Si consiglia di scegliere una superficie piatta e che assicuri un supporto adeguato per la base.
2. Preparare la superficie di montaggio, utilizzando il modello per il montaggio in basso, con tasselli a muro in grado di sopportare il peso della base e del dispositivo. I tasselli devono recare quattro fori per viti M3,



3. Allentare la vite che fissa la piastra di montaggio alla base.
4. Far scorrere la piastra di montaggio verso il basso, quindi rimuoverla dalla base.
5. Posizionare la piastra di montaggio sulla superficie.



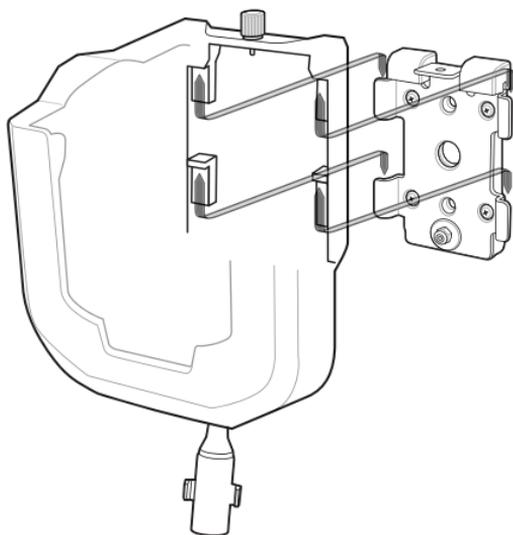
6. Fissare la piastra di montaggio utilizzando quattro viti M3 (in dotazione).



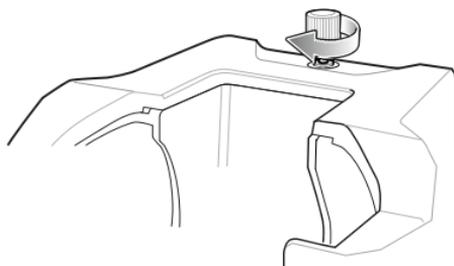
AVVERTENZA Non installare la base per veicolo sopra o accanto al pannello protettivo degli airbag o all'interno di una zona di aerazione. Inoltre, evitare di installarla in un punto che possa causare problemi di sicurezza o di guida.

7. Allineare la base con la piastra di montaggio.

8. Far scorrere la base verso il basso.



9. Serrare la vite per fissare la base alla piastra di montaggio.



Montaggio della base su un supporto RAM Mount

Per montare la base su un supporto RAM Mount:

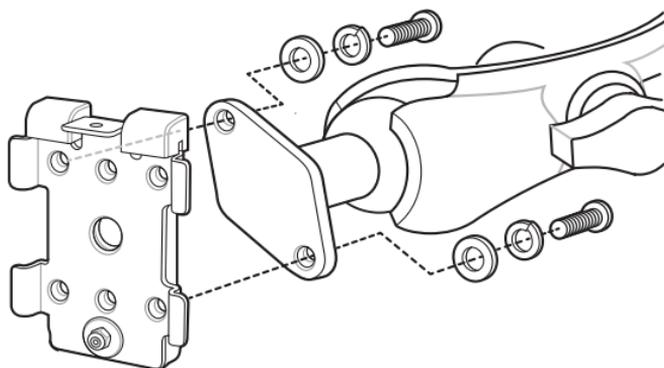


AVVERTENZA Montare la base per veicolo esclusivamente in posizione verticale. Non montare la base per veicolo su un lato o capovolta, né fissarla a una superficie suscettibile a urti o collisioni di forza superiore a 10 G, in conformità con quanto stabilito dalla norma SAE J1455, sezione 4.10.3.5.

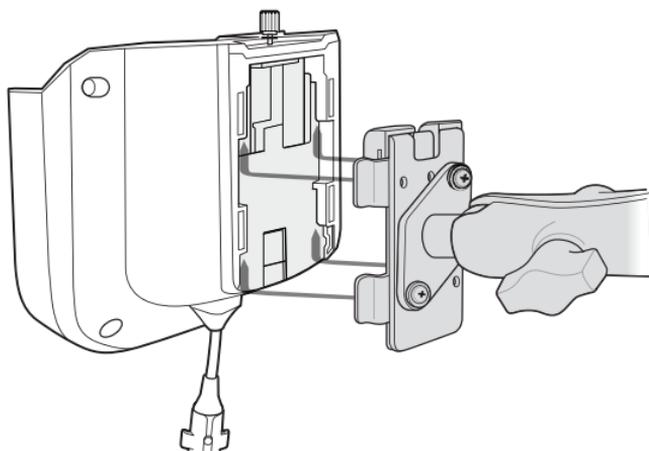
1. Per le istruzioni di montaggio del supporto RAM Mount, seguire le istruzioni fornite con il supporto.
2. Allentare la vite che fissa la piastra di montaggio alla base.
3. Far scorrere la piastra di montaggio verso il basso, quindi rimuoverla dalla base.
4. Allineare la piastra di montaggio con la base sferica del supporto RAM Mount.
5. Fissare la piastra di montaggio alla base sferica utilizzando le viti M4, le rondelle di bloccaggio e le rondelle piane (in dotazione).



AVVERTENZA Non installare la base per veicolo sopra o accanto al pannello protettivo degli airbag o all'interno di una zona di aerazione. Inoltre, evitare di installarla in un punto che possa causare problemi di sicurezza o di guida.



6. Fissare il supporto RAM Mount al veicolo in base al tipo di supporto RAM Mount. Consultare le istruzioni fornite con il supporto RAM Mount.
7. Allineare la base con la piastra di montaggio.
8. Far scorrere la base verso il basso.



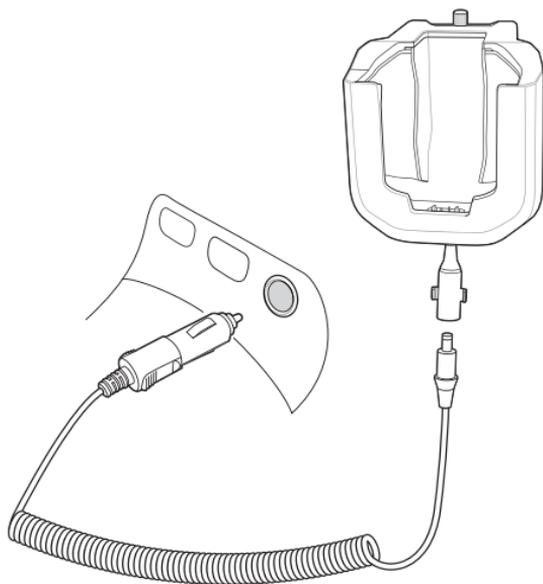
9. Serrare la vite per fissare la base alla piastra di montaggio.

10. Regolare il supporto RAM Mount in base alle istruzioni del supporto.

Collegamento all'alimentazione CLA

Per collegare l'adattatore CLA alla base:

1. Collegare la spina di alimentazione CLA al jack di alimentazione in ingresso sulla base per veicolo.
2. Collegare l'adattatore CLA a una presa di corrente (accendisigari).



Collegamento cablato all'alimentazione

Leggere tutte le istruzioni riportate di seguito prima di iniziare.



ATTENZIONE Il collegamento all'alimentazione deve essere eseguito da un tecnico specializzato. Un collegamento errato può danneggiare il veicolo, la base montata su veicolo o il terminale portatile. Per informazioni su come scollegare l'alimentazione, consultare il manuale d'uso del veicolo.

Per collegare la base all'alimentazione:



AVVERTENZA Quando si prepara il collegamento per questa base, utilizzare solo il cavo di alimentazione in ingresso fornito nella confezione.

1. Individuare la fonte di alimentazione del veicolo.



NOTA Il punto ideale per collegare il cavo di alimentazione in ingresso della base per veicolo è un'uscita accessoria nel pannello per fusibili del veicolo. Si consiglia di aggiungere la base per veicolo a un circuito con una capacità di carico massima per la base e il circuito originale. Consultare il *manuale d'uso* del veicolo per identificare il circuito.

Se non è disponibile un'uscita protetta da fusibili, installare la base per veicolo con il porta fusibile in linea e il fusibile UL LISTED da 5 A inclusi nella confezione. Il fusibile protegge il veicolo da possibili cortocircuiti sulla linea di alimentazione per la base.

Per utilizzare la base in modo che ricarichi il TC75, collegarla all'alimentazione a veicolo spento.

2. Collegare il cavo di alimentazione in ingresso dalla porta di alimentazione della base al punto di collegamento della fonte di alimentazione del veicolo.

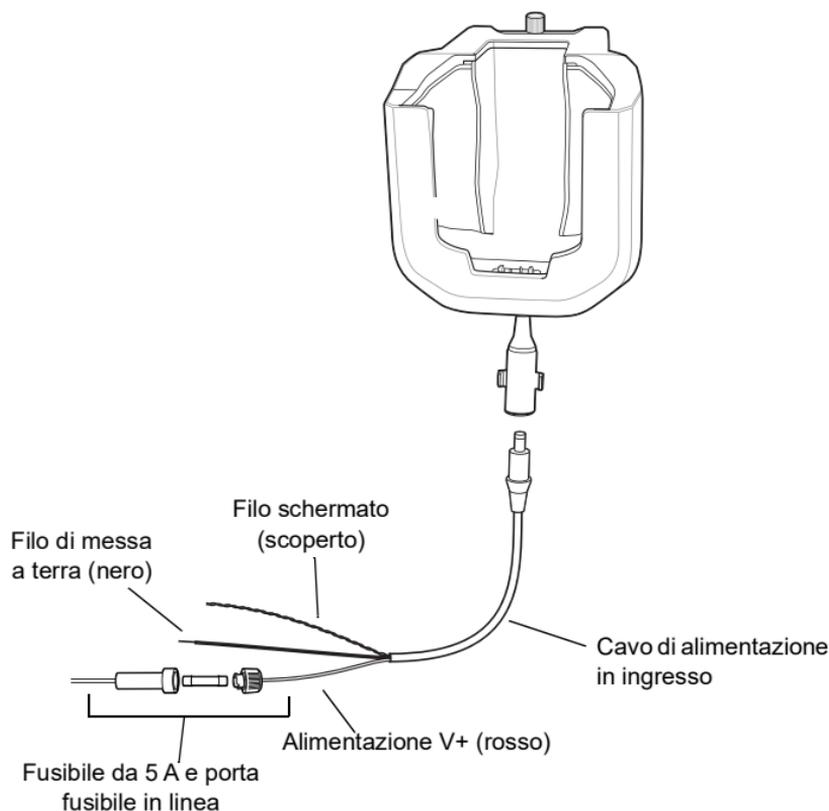


NOTA Il metodo con cui si collega e si blocca il cavo di alimentazione in ingresso dalla base alla fonte di alimentazione del veicolo è molto importante. Un cablaggio improprio potrebbe causare pericoli gravi. Per evitare che il filo entri a contatto con bordi appuntiti, proteggere il cavo con appositi rivestimenti e bloccarlo quando passa attraverso aperture. Se il filo entra a contatto con superfici appuntite ed è soggetto a vibrazioni eccessive del motore, l'isolamento del filo potrebbe usurarsi, causando un possibile cortocircuito tra filo scoperto e telaio. Ciò potrebbe causare un principio di incendio. Per evitare simili inconvenienti, i cavi devono passare lontano da parti mobili, aree con temperature elevate e agenti contaminanti.

3. Se si usa il porta fusibile in linea incluso nella confezione (l'utilizzo è necessario se non si collega la base al pannello per fusibili del veicolo):

- a. Assicurarsi che il porta fusibile contenga un fusibile lento UL LISTED da 5 A.

- b. Giungere il porta fusibile all'estremità del filo V+ rosso, come mostrato nella figura in basso. La distanza tra il fusibile e il punto di collegamento di alimentazione deve essere il più breve possibile.



4. Preparare la parte finale del cavo.

- a. Filo rosso: da collegare alla fonte di alimentazione da 12/24 V del veicolo.

- b. Filo nero e filo schermato: da collegare al filo di messa a terra del veicolo o alla messa a terra del telaio.

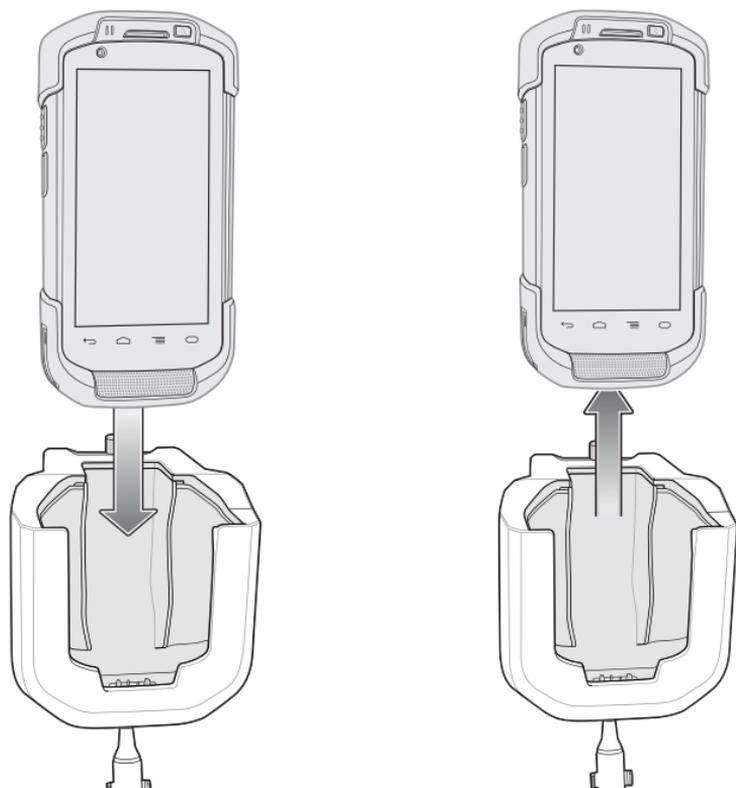


NOTA La conformazione della parte finale del cavo dipende dal veicolo. Se il veicolo ha un connettore dell'alimentazione in uscita, occorre collegare un connettore di accoppiamento alla parte finale del cavo di alimentazione. Per collegarlo a un pannello per fusibili, dovrebbe essere sufficiente utilizzare un normale terminale lamellare o connettore standard. Consultare il *manuale d'uso* del veicolo per informazioni su come accedere al sistema di alimentazione del veicolo.

- 5. Collegare il cavo di alimentazione in ingresso alla porta di alimentazione della base.

Per verificare che la base sia alimentata, inserire il TC75. Il LED di ricarica del TC75 lampeggia lentamente con color ambra a indicare che la ricarica è in corso e diventa verde fisso quando la ricarica è terminata. Vedere *Indicatori LED a pagina 15* per ulteriori informazioni.

Inserimento e rimozione del TC75



Per assicurarsi che il TC75 sia inserito correttamente, prestare attenzione fino ad udire lo scatto che segnala che il meccanismo di blocco è entrato in funzione e che il TC75 è ben fissato.



AVVERTENZA Assicurarsi che il TC75 sia inserito completamente nella base. L'inserimento non corretto potrebbe provocare danni a oggetti o persone. Zebra Technologies Corporation non è responsabile per eventuali danni o perdite dovute all'uso dei prodotti durante la guida.

Per rimuovere dalla base il TC75, afferrarlo e sollevarlo dalla base.

Ricarica della batteria del TC75

Assicurarsi che la base sia collegata a una fonte di alimentazione. Vedere *Collegamento cablato all'alimentazione a pagina 10* o *Collegamento all'alimentazione CLA a pagina 9*.

Inserire il TC75 nella base. La ricarica inizia non appena il TC75 viene inserito nella base. Questa operazione non consuma in maniera significativa la batteria del veicolo. La batteria impiega all'incirca quattro ore per ricaricarsi. Vedere *Indicatori LED a pagina 15* per le informazioni sulla ricarica.

Nota sulla ricarica

La temperatura di esercizio della base per veicolo è compresa tra -40 °C e 85 °C. Quando è posizionato nella base, il TC75 viene ricaricato solo se la temperatura è compresa tra 0 °C e 40 °C.

Indicatori LED

| LED | Significato |
|---|---|
| Ricarica della batteria del TC75 (il LED è sul TC75) | |
| Spento | Il TC75 non si trova nella base, non è posizionato correttamente o la base non è alimentata. |
| Rosso lampeggiante veloce (due lampeggii al secondo) | Errore durante la ricarica (superamento della soglia di temperatura per la ricarica o tempo di ricarica troppo lungo senza completamento dell'operazione). Controllare il posizionamento del TC75. |
| Ambra lampeggiante lento (un lampeggio ogni due secondi) | Il TC75 è in fase di ricarica. |
| Verde fisso | La ricarica è completa. |

Precauzioni e pulizia

Evitare che olio, grasso o benzina entrino in contatto con la base e fare in modo che non si accumulino impurità sul fondo dello slot della base. Se necessario, pulire la base con un detergente leggero. Se non si è certi del prodotto detergente da utilizzare, contattare Zebra per assistenza.

Troubleshooting

| Sintomo | Causa possibile | Azione |
|---|---|--|
| Il LED di ricarica del TC75 non si accende. | La base non è alimentata. | Assicurarsi che il cavo di alimentazione in ingresso sia collegato saldamente alla porta di alimentazione della base. |
| La batteria del TC75 non si carica. | Il TC75 è stato rimosso dalla base troppo presto. | Riposizionare il TC75 nella base; è possibile che sia stato rimosso prima che fosse ricaricato. Se la batteria del TC75 è completamente esaurita, saranno necessarie fino a sei ore per ricaricarla completamente. |
| | La batteria è danneggiata. | Sostituire la batteria. |
| | Il TC75 non è posizionato correttamente nella base. | Rimuovere il TC75 dalla base e reinserirlo correttamente. Se la batteria continua a non ricaricarsi, contattare l'assistenza clienti. Il LED di ricarica della batteria del TC75 lampeggia lentamente con color ambra se il TC75 è inserito correttamente e si sta ricaricando. |
| | La temperatura ambiente è troppo alta o troppo bassa. | La temperatura ambiente all'interno del veicolo potrebbe essere troppo alta o troppo bassa. La ricarica ha inizio quando la temperatura nel veicolo si trova nell'intervallo della temperatura di ricarica del TC75 (da 0 °C a 40 °C). |

Informazioni sull'assistenza

In caso di problemi con l'utilizzo dell'apparecchiatura, contattare il servizio di assistenza ai sistemi o di assistenza tecnica aziendale. In caso di problemi con l'apparecchiatura, il servizio contatterà a sua volta il centro di assistenza clienti Zebra all'indirizzo <http://www.zebra.com/support>.

Per la versione più recente di questa guida, visitare la pagina Web <http://www.zebra.com/support>.



Zebra Technologies Corporation
Lincolnshire, IL U.S.A.
<http://www.zebra.com>

ZEBRA e il logo della testa di zebra stilizzata sono marchi di Zebra Technologies Corporation, registrati in molte giurisdizioni in tutto il mondo. Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. ©2019 Zebra Technologies Corporation e/o affiliate. Tutti i diritti riservati.