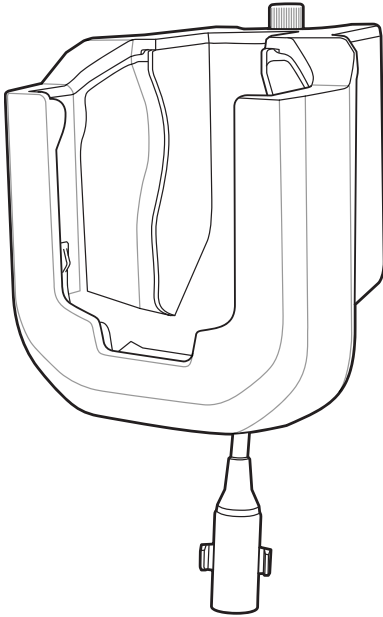


CRD-TC7X-CVCD1-01

ARAÇ İÇİ ŞARJ ÜNİTESİ

KURULUM KILAVUZU



Zebra; güvenilirliği, işlevselliği ya da tasarımı geliştirmek için tüm ürünlerinde her türlü değişikliği yapma hakkını saklı tutar.

Zebra, burada tanımlanan herhangi bir ürünün, devrenin ya da uygulamanın kullanılmasından veya uygulanmasından kaynaklanan ya da bunlarla bağlantılı hiçbir ürün sorumluluğunu kabul etmemektedir.

Zebra ürünlerinin kullanılabileceği hiçbir ürün birleşimi, sistem, cihaz, makine, malzeme, yöntem ya da süreci kapsayan ya da bunlarla ilgili olan hiçbir patent hakkı ya da patent altında hiçbir lisans açık bir şekilde, zımnen veya hukuki engelle bağlı olarak verilmemektedir. Zımnî lisans yalnızca Zebra ürünlerinde bulunan ekipmanlar, devreler ve alt sistemler için söz konusudur.

Garanti

Zebra donanım ürünü garanti bildirisinin tamamı için şu adresi ziyaret edin:
<http://www.zebra.com/warranty>.

Giriş

Bu kılavuz, TC75 dokunmatik bilgisayar için CRD-TC7X-CVCD1-01 Araç İçi Şarj Ünitesi'ni nasıl kuracağınızı ve kullanacağınızı açıklar.

Şarj ünitesini aracınıza kurun. Kurulumun ardından şarj ünitesi:

- TC75'i sabit bir şekilde yerinde tutar
- TC75'in çalışması için güç sağlar
- TC75'in pilini yeniden şarj eder.

Şarj ünitesi, aracın 12 V veya 24 V'luk elektrik sisteminden güç alır. Çalışma gerilimi aralığı 9 V - 32 V'tur ve maksimum 3 A'lık akım sağlar.

Gereksinimler

Düz bir yüzeye montaj için:

- dört adet M3 vida (dahil edilmiştir)
- dört adet duvar sabitleyicisi (dahil değildir).

RAM Mount® montajı için:

- RAM Mount (ayrı olarak satılır)
- Dört M4 vida, kilit rondelaları ve yassı rondelalar (dahil edilmiştir)

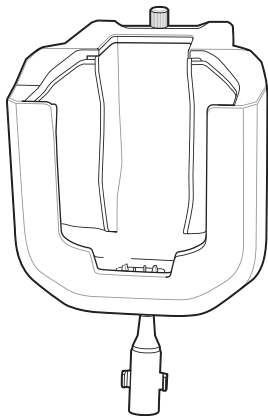
CLA güç bağlantısı için:

- CLA (dahil değildir), p/n CHG-AUTO-CLA1-01

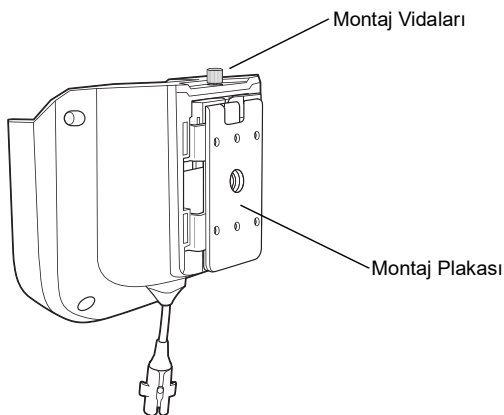
Sabit kablolu güç bağlantısı için:

- güç girişi kablosu (dahil değildir), p/n CHG-AUTO-HWIRE1-01
- aracın sigorta paneline bağlanmıyorsa UL Listesinde bulunan nominal 250 V ve 5 A kablolu bir sigorta (dahil değildir) kullanılmalıdır
- aracın sigorta paneline bağlanmıyorsa kablolu sigorta yuvası (dahil değildir) kullanılmalıdır.

Parçalar



ÖNDEN GÖRÜNÜM



ARKADAN GÖRÜNÜM



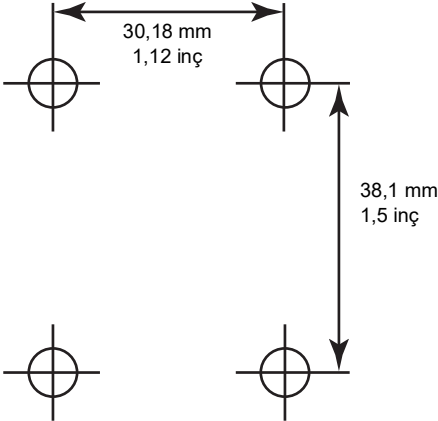
DİKKAT YOL GÜVENLİĞİ - Araç kullanırken TC75'i kullanmayın. Önce aracı park edin. TC75'in şarj ünitesine düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden mutlaka emin olun. Koltuk üzerine veya çarpışma ya da ani frenleme sırasında düşme ihtimali olan bir yere koymayın. Düzgün bir şekilde takılmaması hasara ve yaralanmalara yol açabilir. Zebra, ürünlerin araç kullanırken kullanılmasından kaynaklanan kayıplardan sorumlu değildir. Unutmayın: Güvenlik her şeyden önce gelir.

Şarj Ünitesini Düz Bir Yüzeye Monte Etme



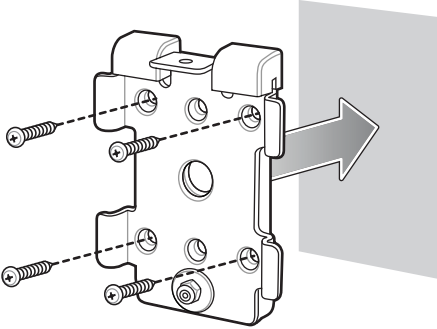
DİKKAT Araç içi Şarj Ünitesi'ni sadece dikey bir konumda monte edin. SAE J1455 Bölüm 4.10.3.5. uyarınca, araç içi şarj ünitesini asla 10 Gs'den büyük darbe veya çarpışmaya maruz kalabileceği bir duvar üzerine, ters şekilde veya kenar konuma monte etmeyin.

1. Şarj ünitesi için bir montaj konumu seçin. Montaj konumu düz olmalıdır ve şarj ünitesi için yeterli desteği sağlamalıdır.
2. Aşağıdaki montaj şablonunu kullanarak şarj ünitesinin ve cihazın ağırlığını destekleyen duvar sabitleyicileriyle montaj yüzeyini hazırlayın. Sabitleyicilerin dört adet M3 vidasına uygun olması gerekir,



3. Montaj plakasını şarj ünitesine sabitleyen vidayı gevşetin.

4. Montaj plakasını aşağı kaydırın, ardından montaj plakasını şarj ünitesinden sökün.
5. Montaj plakasını montaj yüzeyi üzerine yerleştirin.

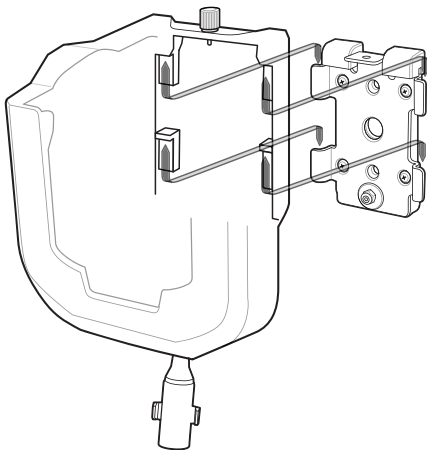


6. Dört adet M3 vidayı (birlikte verilmiştir) kullanarak montaj plakasını bağlayın.

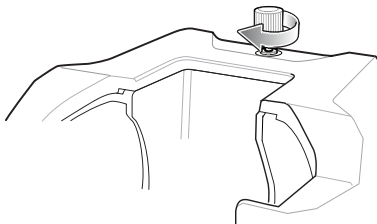


DİKKAT Araç İçi Şarj Ünitesi'ni hava yastığı kapak plakasının üzerine ya da yanına veya havadan etkilenebilecek herhangi bir konuma kurmayın. Araç güvenliğini veya kullanılabilirliğini etkileyen bir konuma kurmaktan kaçının.

7. Şarj ünitesini montaj plakasıyla hizalayın.
8. Şarj ünitesini aşağı kaydırın.



9. Şarj ünitesini montaj plakasına sabitlemek için vidayı sıkın.



Şarj Ünitesini Bir RAM Mount'a Monte Etme

Şarj ünitesini bir RAM Mount'a monte etmek için:



DİKKAT

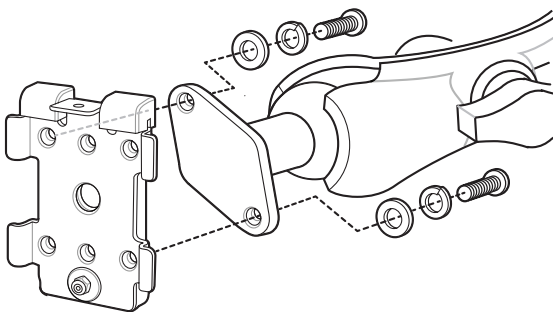
Araç İçi Şarj Ünitesi'ni sadece dikey bir konumda monte edin. SAE J1455 Bölüm 4.10.3.5. uyarınca, araç içi şarj ünitesini asla 10 Gs'den büyük darbe veya çarpışmaya maruz kalabileceği bir duvar üzerine, ters şekilde veya kenar konuma monte etmeyin.

1. RAM Mount montaj talimatları için RAM Mount ile birlikte verilen talimatları izleyin.
2. Montaj plakasını şarj ünitesine sabitleyen vidayı gevşetin.

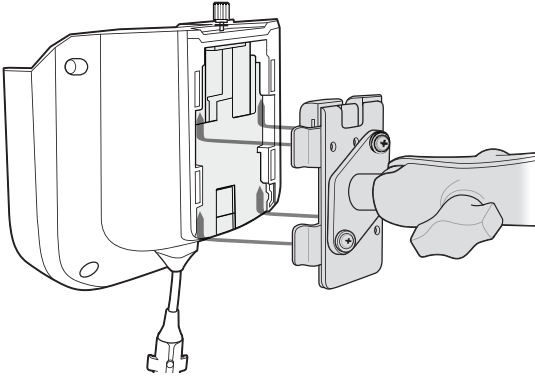
3. Montaj plakasını aşağı kaydırın, ardından montaj plakasını şarj ünitesinden sökün.
4. Montaj plakasını RAM Mount yuvarlak tabanıyla hizalayın.
5. M4 vidalar, kilit rondelaları ve yassı rondelaları (birlikte verilmiştir) kullanarak montaj plakasını yuvarlak tabanına sabitleyin.

**DİKKAT**

Araç İçi Şarj Ünitesi'ni hava yastığı kapak plakasının üzerine ya da yanına veya havadan etkilenebilecek herhangi bir konuma kurmayın. Araç güvenliğini veya kullanılabilirliğini etkileyen bir konuma kurmaktan kaçının.



6. RAM Mount tipine bağlı olarak RAM Mount'u araca sabitleyin. RAM Mount ile birlikte verilen talimatlara uyun.
7. Şarj ünitesini montaj plakasıyla hizalayın.
8. Şarj ünitesini aşağı kaydırın.



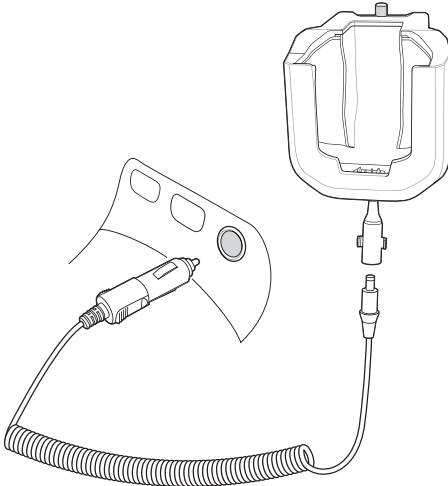
9. Şarj ünitesini montaj plakasına sabitlemek için vidayı sıkın.

10. RAM Mount'u, RAM Mount talimatlarına göre ayarlayın.

CLA Güç Bağlantısı

CLA'yı şarj ünitesine bağlamak için:

1. CLA güç fişini, araç içi şarj ünitesi üzerindeki Güç Girişi yakına takın.
2. CLA'yı güç çıkışına (çakmak yuvası) takın.



Sabit Kablolü Güç Bağlantısı

Lütfen başlamadan önce bu talimatların tümünü okuyun.



UYARI!

Güç bağlantısı gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından yapılmalıdır. Hatalı bağlantı; aracınız, şarj ünitesi veya mobil bilgisayara zarar verebilir. Gücü kesmek için aracın Kullanım Kılavuzu'na başvurun.

Şarj ünitesini güce bağlamak için:



DİKKAT

Bu şarj ünitesi için bağlantı ayarlarını yaparken sadece bu şarj ünitesiyle verilen güç giriş kablosunu kullanın.

1. Aracın güç kaynağının yerini tespit edin.



NOT

Araç içi şarj ünitesinin güç giriş kablosunu bağlamak için ideal konum, aracınızın sigorta panelindeki aksesuar çıkışıdır. Araç içi şarj ünitesi, şarj ünitesi ve orijinal devre için maksimum yük kapasitesine sahip bir devreye eklenmelidir. Devre tanımlaması için aracın *Kullanım Kılavuzu*'na başvurun.

Sigortalı bir çıkış bulunmuyorsa araç içi şarj ünitesi birlikte verilen kablolu sigorta yuvası ve UL Listesinde bulunan bir 5 A'lık sigortayla kurulmalıdır. Sigorta, aracı araç içi şarj ünitesine giden güç hattındaki kısa devreden korur.

Aracın kontağı kapalıyken TC75'i şarj ünitesiyle şarj etmek için şarj ünitesini anahtarlanmamış güce bağlayın.

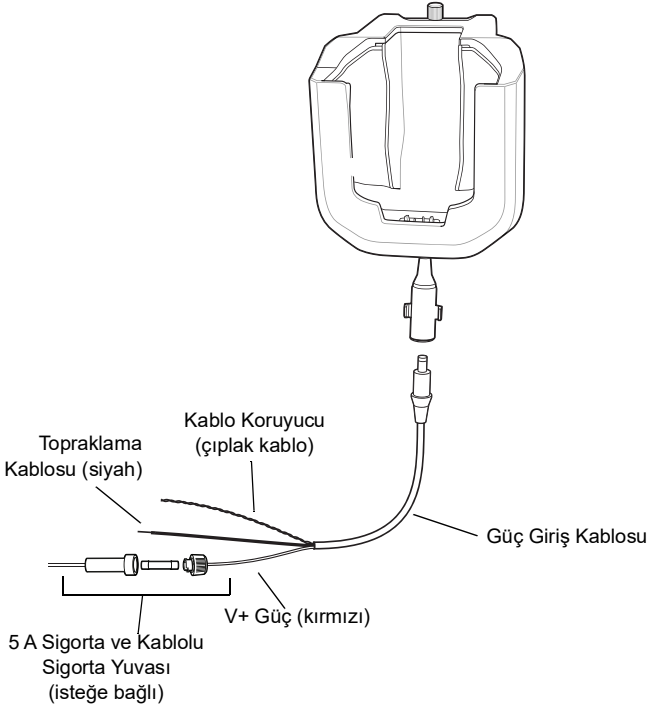
2. Güç giriş kablosunu, şarj ünitesinin güç portundan aracın güç kaynağı bağlantı noktasına bağlayın.



NOT

Güç giriş kablosunu şarj ünitesinden aracın güç kaynağına düzgün bir şekilde bağlamak ve sabitlemek son derece önemlidir. Hatalı kablolamaya ilişkin tehlikeler ciddi önem taşır. Kablonun keskin kenarlarla istenmeyen temasını önlemek için kablounun açıklıklardan geçtiği yerlerde doğru burç ve kelepçelerin kullanıldığından emin olun. Kablo, keskin yüzeylere temas ediyor ve aşırı motor titreşimine maruz kalıyorsa kablo tesisat yalıtımı aşınabilir; bu da çıplak kablo ve şasi arasında kısa devreye yol açabilir. Bu, yangın çıkmasına sebep olabilir. Kazaları önlemek için tüm kablolar; hareketli parçalar, yüksek sıcaklığa sahip alanlar ve kirlenici maddelerden uzağa yerleştirilmelidir.

3. Birlikte verilen kablolu sigorta yuvasını kullanırken (aracın sigorta paneline bağlanılmıyorsa kullanılması gerekir):
 - a. Sigorta yuvasında, UL Listesinde bulunan 5 A'lık yavaş atan bir sigortanın bulunduğundan emin olun.
 - b. Sigorta yuvasını aşağıda gösterildiği gibi kırmızı V+ kablosunun ucuna ekleyin. Sigortadan güç bağlantı noktasına olan uzaklığı mümkün olduğunca kısa tutun.



4. Kablo başlığını hazırlayın.
 - a. Kırmızı kablo: +12/24 V araç güç kaynağına bağlayın.

- b. Siyah kablo ve Kablo koruyucu: Araç topraklama kablosuna veya şasi ucuna bağlayın.

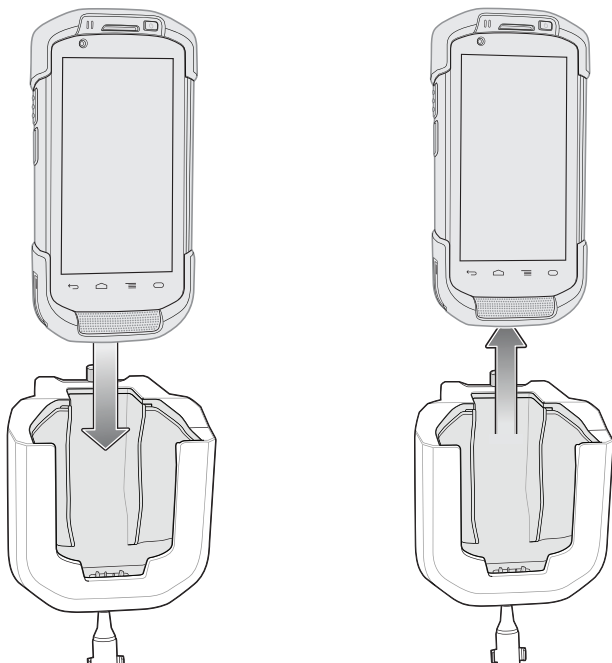
**NOT**

Kablonun başlığının nasıl takıldığı araca göre değişir. Aracın güç çıkış konektörü varsa güç kablosunun ucuna eşleşen bir konektör bağlamalısınız. Basit bir kablo ucu veya piyasada mevcut bir konektörle sigorta paneli bağlantısı kurabilirsiniz. Aracın güç kaynağına nasıl ulaşacağınız hakkında bilgi edinmek için aracın *Kullanım Kılavuzu*'na bakın.

5. Güç giriş kablosunu, şarj ünitesi üzerindeki güç portuna bağlayın.

Şarj ünitesine güç sağlandığını görmek için TC75'i takın. TC75 üzerindeki Şarj LED'i, yavaş bir şekilde sarı renkte yanıp sönerken şarj edildiğini gösterir; pil tamamen şarj olduğunda sabit yeşil renkte yanmaya başlar. Diğer göstergeler için bkz. *LED Göstergeler sayfa 14*.

TC75'i Takma ve Çıkarma



TC75'in yerine kilitlendiğini belirten tık sesini duyduğunuzda TC75 kilitleme mekanizmasının çalıştığını ve TC75'in doğru bir şekilde takıldığını emin olabilirsiniz.



DİKKAT TC75'in şarj ünitesine düzgün bir şekilde takıldığını emin olun. Düzgün bir şekilde takılmaması hasara ve yaralanmalara yol açabilir. Zebra Technologies Corporation, ürünlerin araç kullanırken kullanılmasından kaynaklanan kayıplardan sorumlu değildir.

TC75'i şarj ünitesinden çıkarmak için TC75'i tutun ve şarj ünitesinden çekerek çıkarın.

TC75 Pilini Şarj Etme

Şarj ünitesinin güç kaynağına bağlandığından emin olun. Bkz. *CLA Güç Bağlantısı sayfa 9* veya *Sabit Kablolu Güç Bağlantısı sayfa 10*.

TC75'i şarj ünitesine takın. TC75 takılır takılmaz şarj ünitesi üzerinden şarj olmaya başlar. Bunun aracın aküsü üzerinde büyük bir etkisi yoktur. Pil yaklaşık dört saat içinde şarj edilir. Tüm şarj göstergeleri için bkz. *LED Göstergeler sayfa 14*.

Şarj Etme Notu

Araç İçi Şarj Ünitesi'nin çalışma sıcaklığı -40°C ile +85°C arasındadır. TC75, şarj ünitesine takılıyken sıcaklık yalnızca 0°C ile +40°C arasında olduğunda şarj olacaktır.

LED Göstergeler

LED	Gösterge
TC75 Pilini Şarj Etme (LED, TC75 üzerindedir)	
Kapalı	TC75 şarj ünitesine takılı değil, TC75 doğru şekilde yerleştirilmemiş veya şarj ünitesine güç verilmiyor.
Hızlı Yanıp Sönen Kırmızı (saniyede iki kere)	Şarj etme hatası (pil şarjı için sıcaklık aralığı karşılanmıyor veya çok uzun süredir şarj işlemi tamamlanmıyor). TC75'in yerleşimini kontrol edin.
Yavaşça Yanıp Sönen Sarı (her iki saniyede bir)	TC75 şarj oluyor.
Sabit Yeşil	Şarj tamamlandı.

Bakım ve Temizlik

Şarj ünitesine yağ, gres veya benzin bulaşmasına ve şarj ünitesi yuvasının alt kısmında kir birikmesine izin vermeyin. Gerekirse şarj ünitesini hafif bir temizlik ürünüyle temizleyin. Belirli bir temizlik ürününün kullanılıp kullanılmayacağından emin değilseniz tavsiye için Zebra ile iletişime geçin.

Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden	Eylem
TC75 şarj LED'i yanmıyor.	İletişim ve şarj ünitesine güç gelmiyordur.	Güç Girişi kablosunun şarj ünitesinin Güç Portuna sağlam bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.
TC75'in pili şarj olmuyor.	TC75, şarj ünitesinden çok erken çıkarılmıştır.	TC75'i şarj ünitesindeki yerine takın; şarj olmadan önce çıkarmış olabilirsiniz. TC75'in pili tamamen bittiyse pili tamamen şarj etmek altı saati bulabilir.
	Pil arızalıdır.	Pili değiştirin.
	TC75, şarj ünitesine düzgün bir şekilde yerleştirilmemiştir.	TC75'i şarj ünitesinden çıkarın ve doğru bir şekilde yeniden takın. Pil hala şarj olmuyorsa Müşteri Desteği ile iletişim kurun. TC75 pil şarj LED'i, TC75 doğru bir şekilde takılıyken ve şarj olurken yavaş bir şekilde sarı renkte yanıp söner.
	Ortam sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşüktür.	Araç içindeki ortam sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük olabilir. Araç içindeki sıcaklık, TC75 şarj sıcaklık aralığında (0°C ile 40°C) olduğu zaman şarj işlemi başlayacaktır.

Servis Bilgileri

Ekipmanınızın kullanımıyla ilgili bir sorun yaşıyorsanız kurumunuzun Teknik veya Sistem Desteğine başvurun. Ekipmanla ilgili bir sorun varsa destek birimi şu adresteki Zebra Destek Merkezi ile iletişim kuracaktır:
<http://www.zebra.com/support>.

Bu kılavuzun en son sürümü için <http://www.zebra.com/support> adresini ziyaret edin.



Zebra Technologies Corporation
Lincolnshire, IL ABD
<http://www.zebra.com>

ZEBRA ve stil verilmiş Zebra kafası, Zebra Technologies Corporation'ın ticari markalarıdır ve dünya genelinde birçok bölgede kayıtlıdır. Diğer tüm ticari markalar, ilgili sahiplerinin mülkiyetindedir. © 2020 Zebra Technologies Corporation ve/veya iştirakleri. Tüm hakları saklıdır.